

## Protokoll Mitgliederversammlung Pro Velo Biel/Bienne - Seeland - Jura bernois

**Dienstag 23.3.2021, 18.00 Online (kmeet.infomaniak.com)**

Entschuldigungen: Barbara Prinz,

Anwesend: Gabriella Bolliger, Katrin Zwygart, Michael Döhrbeck, Susanne Janett, Thomas Zeidler (Revisor), Patrick Zysset, Roland Aeschbacher (Revisor), Mario Nobs, Martin

Vorstand: Matthias Rutishauser (Geschäftsführer), Adeline Volery, Myriam Roth, Nadja Gubser, Mucki Hanspeter Schlegel, Christoph Lauber, Marius Wiher, Dennis Briechle

### 1. Verhalten Online-GV, Rollen

Matthias begrüsst die Anwesenden und erklärt die Besonderheiten der Online-GV und wie das Tool KMeet funktioniert.

### 2. Begrüssung

Dennis und Christoph sind für Technik und zur Überwachung des Chats zuständig (Stimmzähler)

Mucki wird das Protokoll schreiben.

Die Traktandenliste wird angenommen.

Chantal Maret und Manuel Schmid sind aus dem Vorstand ausgetreten. Matthias verdankt ihre Arbeit.

Matthias dankt auch den Helfer der Velobörse und den Revisoren für ihre Arbeit.

### 3. Genehmigung des Protokolls vom 22. März 2019

Dank an fürs Protokoll der GV 2019. Es wird einstimmig genehmigt.

Die Geschäfte der "GV 2020" werden ebenfalls genehmigt.

### 4. Jahresbericht 2020 Zusammenfassung

Der Jahresbericht ist abrufbar auf [www.pro-velo-biel.ch](http://www.pro-velo-biel.ch) und steht ausgedruckt zur Ansicht

Vorstellung Themen

- Aktivitäten wie z.B. Veloforum, 10 Forderungen und Veloallee führten zu erhöhter Medienpräsenz.
- Verkehr Stadt Biel: grössere Projekte wie Sachplan Velo, Westast Dialog und Architekturwettbewerb Unterer Quai.
- Aktivitäten:  
Im Bereich Jugend und Velo haben Kontakte mit Lehrern stattgefunden.  
Velobörse: Frühlingsbörse konnte wegen Corona leider nicht durchgeführt werden. Die Herbstbörse war erfolgreich, konnte aber den Ausfall der Frühlingsbörse nicht kompensieren.
- Velofahrkurse wurden durchgeführt. Wegen Corona konnten aber leider nicht so viele Kurse wie gewohnt durchgeführt. Im 2021 sind viele Kurse geplant.
- Verkehr regional: Diverse Einsprachen bei Kantonsprojekten eingereicht. Mehrheitlich waren die Einspracheverhandlungen schwierig und nicht erfolgreich. Gewisse Verbesserungen konnten aber erzielt werden. In Aarberg auf der Route 44 konnte nach mehrfachen "nachhacken" eine Entschärfung des schleifenden Übergangs eines Industriegeleises eingereicht werden.

### 5. Rechnung 2020, Bericht der Revisoren

Matthias erläutert Rechnung, die mit einem grossen Minus abgeschlossen hat (ca. - 22'000.00). Ein grosser Verlust war wegen dem Veloforum und der Petition bereits

budgetiert gewesen. Wegen dem Ausfall der Frühlingsbörse ist diese nun aber wesentlich grösser ausgefallen.  
Vereinskapital ist auf CHF 22'182.80 geschrumpft.

Gabriella erkundigt sich, weshalb die Löhne so hoch waren. Ebenfalls bei Werbung und Marketing.

Matthias erläutert: Wegen der Aktionen wurden viele Drucksachen erstellt. Bei Handling OM (Mitgliederverwaltung) wurde vielleicht eine Rechnung im Vorjahr bezahlt. Matthias kann die Fragen aber nicht restlos beantworten. Er wird die Fragen nachträglich noch schriftlich beantworten.

Die Revisoren haben die Rechnung geprüft und für in Ordnung befunden. Sie empfehlen sie zur Annahme.

Die Jahresrechnung 2020 wird genehmigt.

Mitgliederzahlen: Seit 2015 gibt es eine leichte Zunahme.

## **6. Budget 2021**

Es wurden zwei Budgetvarianten ausgearbeitet. Eine geht davon aus, dass die Velobörsen durchgeführt werden können (Umsatz CHF 89'350.00). Wenn nicht kommt die zweite Variante zum Tragen. Falls die Velobörsen nicht durchgeführt werden können, müssen Aktionen gestrichen und die Ausgaben reduziert werden (Umsatz CHF 77'150.00).

Es werden beide Budgetvarianten angenommen.

## **7. Termine 2021**

Der Velokalender wurde allen Mitgliedern verschickt. Wegen Corona können vermutlich nicht alle Anlässe durchgeführt werden. Ein Schwerpunkt liegt auf der Mitgliederwerbung. Bei der Velobörse wird der exklusive Mitgliedereinlass um eine halbe Stunde auf eine Stunde verlängert.

An der Retraite Ende Juli soll die Ausrichtung für die nächsten Jahre besprochen werden.

## **8. Wahlen**

Vorstand: neue Mitglieder (2019 / 2020):  
Nadja Gubser, Biel  
Myriam Roth, Biel  
Adeline Volery, Nidau  
Dennis Briechle, Biel

Vorstandsmitglieder zur Wiederwahl:  
Matthias Rutishauser (Geschäftsführer), Biel  
Barbara Prinz, Biel  
Mucki Hanspeter Schlegel, Biel  
Christoph Lauber, Biel  
Marius Wiher, Biel

Die neuen Vorstandsmitglieder wurden zusammen gewählt und die bestehenden Vorstandsmitglieder wurden in corpore bestätigt.

Die Revisoren Roland Aeschbacher und Thomas Zeidler, die sich zur Wiederwahl stellen, werden ebenfalls bestätigt.

**9. Anträge der Mitglieder**

keine

**10. Diverses**

Gabriella fragt sich, ob das Format der Kinderfahrkurse nicht etwas veraltet ist. Es sollten noch mehr spielerische Elemente eingebaut werden (z.B. Kids Sport). Evtl. zusätzliches bzw. ergänzendes Kursangebot.

Nadia bedankt sich für den Input und wird dieses Anliegen sicher prüfen.

Hauptproblem ist jedoch, dass Kinder auf der Strasse nicht sicher unterwegs sind.

Die aktuellen Verkehrskurse sind darauf ausgerichtet, dass die Kinder lernen, sicher im Strassenverkehr Velo zu fahren.

Gabriella möchte wissen, wie es mit der Petition weitergeht.

Matthias: Petition ist in den 10 Forderungen enthalten. Stadt Biel zeigt jedoch keine Bereitschaft darauf einzugehen. Der Vorstand wird an der Retraite das weitere Vorgehen besprechen. Denkbar ist z.B. eine Veloinitiative.

Dennis: Vorstösse des Stadtrats werden oft auf die lange Bank geschoben. Meist zeigt erst eine Initiative die notwendige Wirkung.

Susanna: Erkundigt sich, was bei den Veloparkplätze geht.

Mucki: Haben im Sachplan Velo auf schlechte Parkplatzsituationen hingewiesen.

Wie rasch Verbesserungen gemacht werden können wir aber nicht sagen. Wir werden die Situation sicher weiter beobachten.

Katrin: Blumenrain – Strasse bzw. Velofahrspur ist sehr uneben. Diverse Absätze.

Matthias und Mucki: Wir werden dies an einer technischen Sitzung mit der Stadt vorbringen (bitte Fotos zustellen).

Michael: Gibt es noch das "Sorgentelefon", über welches man schlechte Situationen melden. Wurde teilweise von rund-um-biel.ch abgelöst.

Mucki und Dennis: Im Moment werden diese Instrumente von der Stadt Biel nicht gross gepflegt (Ressourcen sind nicht vorhanden).

Anliegen können sowohl direkt der Stadt Biel gemeldet werden. Wir sind aber sicher auch daran interessiert, wenn wir ebenfalls über solche Probleme informiert werden.

Patrick Zysset: Auch bei der erwähnten Gleisquerung in Aarberg (Route 44) gibt es Unebenheiten im Belag. Er präsidiert in Aarberg die Tiefbaukommission und wird sicher versuchen, solche Situationen zu verbessern.

Die Arbeit des Vorstandes wird mit mehreren Wortmeldungen verdankt.

Ende der Versammlung 19:18

Für das Protokoll  
Hanspeter Schlegel