

Jahresbericht 2023
Rapport annuel 2023



Inhaltsverzeichnis

Vorwort	Seite 3
Verbandsarbeit	Seiten 4 - 5
Verkehr Stadt Biel	Seiten 6 - 7
Verkehr überregional	Seiten 10 - 11
Vorstand & Kontakt	Seite 12

Table des matières

Préface	page 3
Travail de l'association	pages 4 - 5
Circulation en ville de Bienne	pages 8 - 9
Transports suprarégionaux	pages 10 - 11
Comité & contact	page 12

Ein bewegtes Jahr 2023

Liebe Mitglieder und Unterstützer*innen von PRO VELO

Im vergangenen Jahr ist der lange ersehnte Sachplan Velo in Biel endlich Realität geworden. Dieses behördenverbindliche Planungsinstrument definiert über 80 Massnahmen für die Weiterentwicklung eines Velonetzes. PRO VELO hat sich stark in den Sachplan eingebracht und sieht diesen als positive Entwicklung, obwohl wir uns noch mutigere Schritte wie getrennte Velowege, stadtweites Tempo 30 oder separate Velotrassen erwünscht hätten.

2023 sind auch die Collègegasse oder die Murtens-trasse velofreundlicher geworden, zwischen Péry und Frinwillier ist ein Veloabschnitt eröffnet worden und unsere Velofahrkurse und die Velobörsen erfreuten sich grosser Beliebtheit.

Auf der anderen Seite haben uns die zwei tragischen tödlichen Unfälle in Biel gezeigt, wie gefährlich Velofahren weiterhin ist – und weshalb wir uns auch in Zukunft für sichere Veloinfrastrukturen einsetzen müssen. PRO VELO setzt sich mit Vehemenz, Argumenten und auch mal mit pointierten Aussagen für die Interessen aller Velofahrenden ein. Als lösungsorientierter Fachverband verzichten wir auf die Forderung nach utopischen, unrealistischen Massnahmen.

Auf jeden Fall geht uns die Arbeit fürs Velo nicht aus, welche wir Dank Eurer Unterstützung machen können, ein grosses Merci

Vorstand
PRO VELO Biel/Bienne-Seeland-Jura bernois

www.pro-velo-biel.ch

Une année 2023 mouvementée

Chers membres de PRO VELO

L'année dernière, le tant attendu plan sectoriel pour le vélo s'est enfin matérialisé à Bienne. Cet instrument de planification contraignant pour les autorités compte plus de 80 mesures pour le développement d'un réseau cycliste. PRO VELO s'est fortement impliqué pour ce plan sectoriel et le considère comme une évolution positive, même si nous aurions souhaité des mesures encore plus audacieuses comme des pistes cyclables séparées ou encore une vitesse limitée à 30 km/h dans toute la ville.

En 2023, la rue du Collège et la rue de Morat sont également devenues plus heureuses pour les cyclistes. De plus, un tronçon cyclable a été ouvert entre Péry et Frinwillier et nos cours de conduite cycliste ainsi que nos bourses aux vélos ont été de grands succès.

Cependant, les deux tragiques accidents mortels survenus à Bienne nous ont montré à quel point le vélo reste dangereux et pourquoi nous devons, en tant qu'association professionnelle orientée vers des solutions, continuer à nous engager pour obtenir des infrastructures cyclables sécurisées. PRO VELO s'engage avec véhémence, présentant des arguments et parfois des déclarations précises et pointues pour défendre les intérêts de tous-tes les cyclistes. Nous restons toutefois réalistes et n'espérons pas décrocher la lune.

Dans tous les cas, nous ne manquons pas de travail pour soutenir le développement de l'usage du vélo, chose que nous faisons grâce à votre soutien, et nous vous en remercions profondément.

Comité
PRO VELO Biel/Bienne-Seeland-Jura bernois

www.pro-velo-biel.ch

Verbandsarbeit

Velofahrkurse

Im ersten Jahr als neuer Fachleiter der Velofahrkurse durfte Patrick Lüscher viele spannende Eindrücke erleben, engagierte Kursleiter:innen kennenlernen und motivierte Gesichter von Kursteilnehmern sehen. Wir danken allen Kursleiter:innen, Elternräten sowie Schulen und allen weiteren Partnern von der Tissot-Arena, der Kantonspolizei Bern, der Volkshochschule Biel, den Quartiertreffs, Multimondo, der Fachstelle Integration für ihr grosses Engagement, 2023 konnten wir insgesamt über 250 Teilnehmer:innen an unseren Kursen begrüssen. Alle geplanten Kinderfahrkurse und Kurse für Anfänger:innen konnten durchgeführt werden. Weniger gut sah es bei den E-Bike Kursen und den Verkehrstrainings für Fortgeschrittene aus. 2024 sind inhaltliche und geografische Erweiterungen geplant, um das Velofahrkursangebot noch attraktiver zu gestalten.

Retraite

Mitte September 2023 hatte sich der Vorstand in Yvorne VD zur jährlichen Retraite zusammengefunden. Natürlich war der Sachplan Velo ein zentrales Thema, wobei wir dessen Umsetzung mit einem eigenen Monitoring aufmerksam verfolgen wollen. Eine Veloinitiative ist schon länger in Planung, unklar ist noch, wie

diese im Detail lausehen soll. Da ist noch nicht alles zu Ende diskutiert, aber der Vorstand bleibt dran und wird 2024 hierzu die Mitglieder befragen. Andere Themen waren z.B. ein Velotag, der Verkehrsarten oder die Erwartungen an den Veloverkehr oder an die regionale Veloinfrastruktur. Selbstverständlich kam auch der gemütliche Teil nicht zu kurz.

Velobörsen

Die zwei Velobörsen fanden wie üblich Ende April und Anfangs September statt. Das 2022 neu eingeführte digital Erfassungstool für die Velobörsen hat sich bewährt und auch das Wetter hat bei beiden Börsen mitgespielt. Die Anzahl zum Verkauf stehender Velos war im Herbst gut, im Frühling dürften es noch ein paar mehr Velos sein. Die Verkaufszahlen waren gut, haben aber das Vor-Corona Niveau nicht erreicht. Danke an die vielen freiwilligen Helfer*Innen – wir sehen uns hoffentlich Ende April 2024 wieder an der wahrscheinlich schönsten Velobörse in der Schweiz.

Frappévélo

PRO VELO verfügt insgesamt über 4 Frappévélos welche 2023 an 9 Anlässen im Einsatz standen – von Basel, Solothurn, Biel, dem Jura bis nach Bern.





Travail associatif

Cours de conduite cycliste

Au cours de sa première année en tant que nouveau responsable des cours de conduite cycliste, Patrick Lüscher a eu l'occasion de vivre de nombreuses expériences passionnantes, de faire la connaissance de moniteurs engagés et de contempler les visages motivés de participants-tes aux cours. Nous remercions tous les moniteurs-rices de cours, les conseils de parents, les écoles et tous les autres partenaires de la Tissot-Arena, la police cantonale bernoise, l'Université populaire de Bienne, les rencontres de quartier, Multimondo et le service d'intégration pour leur engagement ô combien important.

En 2023, nous avons accueilli plus de 250 participants-tes à nos cours. Les 10 cours de conduite pour enfants et les cours pour débutants ont tous pu avoir lieu. Les cours d'e-bike et les cours de circulation pour cyclistes plus avancés se sont moins bien déroulés. En 2024, des altérations géographiques et de contenu de cours sont prévus afin de rendre l'offre de cours de conduite cycliste encore plus attrayante.

Retraite

Mi-septembre 2023, le comité de direction s'est réuni à Yorne, VD pour sa retraite annuelle. Le plan sectoriel pour le vélo a bien sûr été un thème central des discussions et nous souhaitons suivre attentivement sa mise en œuvre, méthodiquement et attentivement. L'initiative pour le vélo est en projet depuis un certain

temps déjà, mais on ne sait pas encore très bien à quoi elle ressemblera. Tout n'a pas encore été discuté en détail, c'est pourquoi le comité de direction reste vigilant et consultera les membres à ce sujet en 2024. D'autres thèmes furent abordés, tels que la journée du vélo, le jardin des transports ou les attentes en matière de trafic cycliste ou d'infrastructure cycliste régionale. Bien entendu, la convivialité était aussi au rendez-vous !

Bourses aux vélos

Les deux bourses aux vélos ont eu lieu comme d'habitude fin avril et début septembre. Le nouvel outil de saisie numérique introduit en 2022 pour les bourses aux vélos a fait ses preuves et par chance, le beau temps était de la partie lors des deux bourses. A l'automne, le nombre de vélos à vendre était bon, mais on souhaiterait qu'il soit un peu plus élevé au printemps. Les recettes de la vente sont réjouissantes, mais n'ont pas atteint ceux d'avant Corona. Merci aux nombreux bénévoles* et nous espérons vous retrouver fin avril 2024 pour ce qui est probablement la plus belle bourse aux vélos de Suisse.

Frappévélo

PRO VELO dispose en tout de 4 Frappévélés qui ont été utilisés lors de 9 manifestations en 2023 - de Bâle, à Soleure, à Bienne, au Jura et jusqu'à Berne.

Verkehr Stadt Biel

Zusammenarbeit mit der Stadt Biel

In diesem Jahr fanden nur zwei Sitzungen statt. Sie waren dafür sehr konstruktiv. Es sind einige Projekte in der Planung. Die Ressourcen der Stadt (Personell und Finanziell) ermöglichen es aber nicht, alle schnell umzusetzen.

Sachplan Velo

Der Sachplan Velo wurde im September 2022 vom Bieler Gemeinderat genehmigt und im Mai 2023 vom kantonalen Amt für Gemeinden und Raumordnung in Kraft gesetzt. Nun geht es an die Realisierung der über 85 Massnahmen, welche wir auf der Zeitachse gerne etwas ambitionierter gesehen hätten. Im regelmässigen Austausch mit der Stadt Biel werden wir den Fortschritt besprechen und die Umsetzungen nach Möglichkeit unterstützen.

Stadtklima-Initiative

Im Februar 2023 hat das Initiativkomitee, welchem auch PRO VELO angehört, mehr als 2300 gültige Unterschriften für die Stadtklima-Initiative bei der Stadtkanzlei Biel eingereicht. Die Initiative fordert unter anderem einen effektiven Klimaschutz durch die Förderung des Veloverkehrs. Innert 10 Jahren sollen 10% der öffentlichen Strassen dafür umgewandelt werden. Ende 2023 findet ein intensiver Austausch mit der Stadt Biel und im Initiativkomitee statt, wie die konkrete Ausgestaltung aussehen soll.

Umsetzung Empfehlungen aus dem Dialogprozess Westast – Forum EBBN

Nachdem die Reflexionsgruppe in «Forum EBBN» (Espace Biel/Bienne Nidau) umgetauft worden ist, fanden in diesem Jahr zwei Treffen statt. Hauptthemen waren die durchgeführten Verkehrszählungen und die in Auftrag gegebene Studie «rue de caractères» (Achse Brügmosse – Bernstrasse – Aarbergstrasse – Seevorstadt – Neuenburgstrasse). Zu beiden Themen

wurden Workshops durchgeführt. Leider konnte der Bericht zum Stand der Umsetzung der Empfehlungen aus dem Dialogprozess Westast nicht wie versprochen vorgestellt werden.

Nutzungskonzept Bahnhofgebiet

Am diesjährigen Forum, welches im Juni im Kongresshaus stattfand, wurden drei Vorschläge für die Nutzung des Bahnhofgebiets vorgestellt. Aus Velosicht konnte keiner der drei Vorschläge überzeugen. Das Velo wird zwar in den Präsentationen prominent als wichtiges Verkehrsmittel erwähnt, in den Planungsvorschlägen sind aber fast nur Lösungen mit Mischverkehr zu sehen. Im Gegensatz zu den ersten beiden Foren war das dritte Forum sehr anspruchsvoll und aus unserer Sicht für eine breite Mitwirkung nicht geeignet.

Umgestaltung Unterer Quai – Abschnitt Spitalstrasse bis Zentralplatz

Ein Projekt, welches zu reden gibt, ist die Neugestaltung der Schüssquais im Stadtzentrum. Das Gesamtkonzept sieht eine weitgehende Verkehrsberuhigung, Entsiegelung des Bodens und grosszügige Begrünung vor. Als erste Etappe möchte die Stadt den Abschnitt vom Zentralplatz bis zur Spitalstrasse realisieren. PRO VELO hat gegen das aufgelegte Bauprojekt Einsprache erhoben – nicht weil wir die Stossrichtung kritisieren – sondern weil diese erste Etappe Modellcharakter für die weiteren Abschnitte hat und wir sicherstellen möchten, dass sich die Detailgestaltung an den Bedürfnissen des Veloverkehrs orientiert. Wir sind im Austausch mit der Stadt und diese hat in Aussicht gestellt, verschiedene der festgestellten Defizite zu verbessern.

Neugestaltung Gartenstrasse – Abschnitt A.-Schöni-Strasse bis Silbergasse

Auch auf einer weiteren zentralen Achse der sanften Mobilität hat die Stadt im vergangenen Jahr ein Bauprojekt aufgelegt. Nach Abschluss der Bauarbeiten

rund um die Coupole soll die Gartenstrasse im betreffenden Abschnitt neugestaltet werden. PRO VELO verfolgt die Vision eines Netzes an sicheren, direkten und durchgehenden Haupttrouten für den Veloverkehr. Trotz in diesem Abschnitt reichlich vorhandenem Platz und keinerlei Autoverkehr sieht das Bauprojekt keine spezifische Veloinfrastruktur vor. Stattdessen soll eine reine Mischverkehrsfläche entstehen. Auch hier haben wir mit einer Einsprache Verbesserungen eingefordert.

ASTRA – Neuenburgstrasse, AP Schlössli Strandboden

Vom ASTRA und der Stadt Biel wurden wir über die Planung des Auflageprojektes (AP) der N5 im Gemeindegebiet von Biel, informiert. Zum ersten Mal sahen wir nicht nur einzelne Querschnitte, sondern auch die dazugehörigen Situationspläne. Wir haben die Planung aus der Velooptik geprüft und konnten eine Stellungnahme abgeben. Da es sich um ein Nationalstrassenprojekt handelt, sind wir davon ausgegangen, dass es in Bezug auf das Velo nicht gut geplant ist. Wir konnten feststellen, dass, vermutlich auch dank den Verkehrsplanern der Stadt Biel, der Projektvorschlag recht gut daherkommt. Wir sind gespannt, ob dies dann auch beim definitiven Projekt so sein wird.

Biel Mett: Neugestaltung Orpundstrasse

Die Orpundstrasse ist eine wichtige Verkehrsverbindung (motorisierter Individualverkehr, Velo, Bus). Die Strasse soll neu gestaltet werden. Die angrenzenden Wohnbaugenossenschaften konnten ihre Bedürfnisse für die Neugestaltung durch eine Arbeitsgruppe einbringen. In diesem Rahmen wurde PRO VELO angefragt um eine Rückmeldung aus Sicht Veloverkehr abzugeben. Im Gestaltungsentwurf, den wir begutachten konnten, sind die Bedürfnisse des Veloverkehrs im Grossen und Ganzen aufgenommen worden. Positiv ist die Ausgestaltung der Bushaltestellen mit für Velos separaten rückseitigen Umfassungsspuren.



Circulation à Bienne

Collaboration avec la ville de Bienne

Seules deux réunions ont eu lieu cette année. En revanche, elles ont été très constructives. Quelques projets sont en cours de planification. Les ressources de la ville (humaines et financières) ne permettent cependant pas de tous les mettre en œuvre aussi rapidement que souhaité.

Plan sectoriel pour le vélo

Le plan sectoriel pour le vélo a été approuvé par le Conseil municipal de Bienne en septembre 2022 et mis en vigueur par l'Office cantonal des affaires communales et de l'organisation du territoire en mai 2023. Il s'agit maintenant de mettre en œuvre les plus de 85 mesures que nous aurions aimé voir un peu plus ambitieuses dans le temps. Dans le cadre d'échanges réguliers avec la ville de Bienne, nous discuterons des progrès réalisés et soutiendrons les mises en œuvre dans la mesure du possible.

Initiative Climat Urbain

En février 2023, le comité de l'initiative, dont PRO VELO fait partie, a déposé plus de 2300 signatures valables pour l'initiative Climat Urbain auprès de la Chancellerie municipale de Bienne. L'initiative demande entre autres une protection efficace du climat par la promotion du trafic cycliste. En l'espace de 10 ans, 10% des routes publiques devraient être transformées à cet effet. Fin 2023, un échange conséquent aura lieu entre la ville de Bienne et le comité d'initiative pour déterminer la forme concrète que prendra cette initiative.

Mise en œuvre des recommandations issues du processus de dialogue Branche Ouest - Forum EBBN

Après que le groupe de réflexion ait été rebaptisé «Forum EBBN» (Espace Biel/Bienne Nidau), deux réunions ont eu lieu cette année. Les thèmes principaux étaient le calcul du trafic effectué et l'étude

«rue de caractères» (axe Brüggmoss - Bernstrasse - Aarbergstrasse - Seevorstadt - Neuenburgstrasse) qui avait été commandée. Un atelier a été organisé pour chaque thématique respective. Malheureusement, le rapport sur l'état de la mise en œuvre des recommandations issues du processus de dialogue de la branche Ouest n'a pas pu être présenté comme promis.

Réaménagement du quai du Bas, tronçon de la rue de l'Hôpital à la place Centrale

Le réaménagement du quai de la Suze au centre-ville est un projet qui fait du bruit. Le concept prévoit une large modération du trafic, un désensablement du sol et une végétalisation abondante. En premier lieu, la ville souhaite réaliser le tronçon allant de la place Centrale à la rue de l'Hôpital. PRO VELO a fait opposition au projet de construction mis à l'enquête, non pas parce que nous critiquons la direction générale, mais parce que cette première étape a valeur de modèle pour les autres tronçons et que nous souhaitons nous assurer que cet aménagement bénéficiera aux besoins du trafic cycliste. Nous sommes en train d'échanger avec la ville et celle-ci a laissé entendre qu'il y aurait lieu d'améliorer plusieurs manquements mis en lumière.

Réaménagement de la rue des Jardins, tronçon de la rue A. Schöni à la rue de l'Argent

L'année dernière, la ville a également lancé un projet de construction sur un autre axe central de la mobilité douce. Après l'achèvement des travaux de construction autour de la Coupole, c'est à la rue des Jardins, qui se trouve sur cet axe important, d'être réaménagée. PRO VELO promeut la réalisation d'un réseau d'itinéraires principaux sécurisés, directs et continus pour le trafic cycliste. Malgré l'espace disponible sur ce tronçon et l'absence de trafic automobile, le projet de construction ne prévoit pas d'infrastructure spécifique pour les vélos. Bien au contraire, le projet est de créer une surface de circulation mixte. C'est pourquoi, nous avons demandé des améliorations par le biais d'une opposition.

OFROU - Route de Neuchâtel, AP Schlössli Strandboden

L'OFROU et la ville de Bienne nous ont informé de la planification du projet de mise à l'enquête (PA) de la N5 sur le territoire communal de Bienne. Pour la première fois, nous avons vu non seulement des coupes transversales individuelles, mais aussi des plans de situation correspondants. Nous avons examiné le projet sous l'angle de la circulation cycliste et avons pu donner notre avis. Comme il s'agit d'un projet de route nationale, nous sommes partis du principe qu'il n'était pas planifié adéquatement pour l'usage du vélo. Mais, nous avons pu constater que, grâce aux planificateurs des transports de la ville de Bienne, la proposition de projet se présente plutôt bien. Nous sommes éminemment curieux et impatients de voir s'il en sera de même pour le projet définitif.

Bienne Mâche, réaménagement de la route d'Orpond

La route d'Orpond est une liaison de trafic importante (trafic individuel motorisé, vélos, bus). La route doit être réaménagée. Les coopératives d'habitation voisines ont pu faire part de leurs besoins pour le réaménagement par le biais d'un groupe de travail. Dans ce cadre, Pro Velo a été sollicité pour donner un feedback du point de vue du trafic vélo. Dans le projet d'aménagement que nous avons pu examiner, les besoins des vélos ont été pris en compte dans l'ensemble. L'aménagement des arrêts de bus avec des voies de contournement séparées à l'arrière pour les vélos est un point positif.



Verkehr Regional

Nidau – Eingaben für Aggloprogramm 4. Generation / Regionales Gesamtverkehrs- und Siedlungskonzept (RGSK)

Die Stadt Nidau nimmt die Umsetzung von verschiedenen Massnahmen aus dem Gesamtverkehrskonzept in Angriff. Viele dieser Massnahmen werden auch über die entsprechenden Verkehrsprogramme unterstützt, weshalb uns die Stadt Nidau gebeten hat, zusätzliche Inputs zu den geplanten Velomassnahmen zu geben. Wir haben Rückmeldungen zu den regionalen Hauptverbindungen und zu den Schulwegen gemacht.

Unterhaltsarbeiten Nationalstrasse Biel - La Neuveville

Gespannt waren wir auf die für 2023 versprochene Anpassung der Signalisation auf der N5-Baustelle. Diese wurde gegenüber 2022 sicher verbessert, aber bei den Umstellungen der Baustellenbereiche Anfang Jahr gab es erneut gefährliche Situationen, welche zeigen, dass das Velo bei der Planung nicht die erforderliche Aufmerksamkeit erhält. Für die Sanierung der Galerie beim Schlössli mussten die Velos über die Privatstrasse umgeleitet werden. Die gelben Schwellen sorgten bei vielen für rote Köpfe, wurden aber von den Anwohnern verlangt. Immerhin wurden die Autos und Roller auch durchgeschüttelt.

Veloweg Biel - Leubringen

Der direkteste Weg von Biel nach Leubringen führt ab dem Spitalzentrum durch den Wald über den Neuweg (im Eigentum der Burgergemeinde Biel). Dieser ist jedoch mit einem Fahrverbot versehen. Das Tiefbauamt des Kantons Bern hat eine Machbarkeitsstudie in Auftrag gegeben. Es fand eine erste inoffizielle Mitwirkung von ausgewählten Organisationen statt, zu welcher auch PRO VELO gehörte. Uns irritierte, dass man von je einem Start- und Zielpunkt ausgegangen ist. Wir haben deshalb eingebracht, dass man nicht nur eine Variante sondern besser zwei Varianten weiterverfolgen soll.

Transports régionaux

Nidau – Demandes pour le projet d'agglo de 4e génération / Concept régional des transports et de l'urbanisation (CRTU)

La ville de Nidau s'attaque à la mise en œuvre de différentes mesures issues du concept global des transports. Bon nombre de ces mesures sont également soutenues par les programmes de transport correspondants, raison pour laquelle la ville de Nidau nous a demandé de fournir des éléments supplémentaires pour les mesures prévues pour le vélo. Naturellement, nous leur avons fourni des informations sur les principales liaisons cyclables régionales et sur les trajets scolaires.

Travaux d'entretien de la route nationale Bienne - La Neuveville

Nous étions impatients de voir l'adaptation de la signalisation sur le chantier de la N5, promise pour 2023. Celle-ci a certainement été améliorée par rapport à 2022, mais les changements de zones de chantier en début d'année ont à nouveau donné lieu à des situations dangereuses, qui montrent une fois de plus que le vélo ne bénéficie pas de l'attention nécessaire lors de la planification. Pour ce qui est de l'amélioration du passage près du Schlössli, les vélos ont dû être déviés par une route privée. Les marquages jaunes ont fait rougir de nombreuses personnes, mais elles ont été exigées par les riverains. Après tout, même les voitures et les scooters ont été bousculés dans cette histoire.

Piste cyclable Bienne - Evillard

Le chemin le plus direct de Bienne à Evillard part du centre hospitalier et traverse la forêt par le Neuweg (propriété de la Bourgeoisie de Bienne). Celui-ci est toutefois assorti d'une interdiction de circuler. L'office des ponts et chaussées du canton de Berne a commandé une étude de faisabilité. Une première participation non officielle d'organisations choisies, dont PRO VELO faisait partie a eu lieu. Nous étions irrités par le fait que l'on parte d'un point de départ et d'un point d'arrivée. Nous avons donc demandé que l'on ne poursuive pas seulement une variante, mais plutôt deux.

Velovorrangroute Lyss – Biel, Machbarkeitsstudie

Anlässlich einer Befahrung von Studen nach Biel hat uns (Mitglieder der Fachgruppe Velowege PV Kanton Bern und PV Biel-Seeland) Erik Gorrengourt von der kantonalen Fachstelle Langsamverkehr die Machbarkeitsstudie zur Velovorrangroute Lyss – Biel, Abschnitt Studen Petinescakreisel bis Brüggmoos vorgestellt. Die Projektideen konnten direkt vor Ort besprochen und kommentiert werden. Es war eine sehr konstruktive Ausfahrt.

Itinéraire prioritaire pour les vélos Lyss – Bienne, étude de faisabilité

A l'occasion d'un trajet de Studen à Bienne, Erik Gorrengourt, du service cantonal de la mobilité douce, nous a présenté l'étude de faisabilité de l'itinéraire cyclable prioritaire Lyss - Bienne, tronçon Studen - giratoire de Petinesca - Marais-de-Brügg. Les idées pour le projet ont pu être discutées et commentées directement sur place. Ce fut une sortie très constructive.



Vorstand / Comité directeur

Wir bedanken uns bei Adeline Volery & Myriam Roth für Ihre wertvolle Vorstandsarbeit.

Nous remercions Adeline Volery & Myriam Roth pour leur précieux travail au sein du comité.



2010

Barbara Prinz

Velobörse
Bourse aux vélos



2019

Dennis Briechle

Verkehrsthemen
Thèmes relatifs au trafic



2014

Mucki Schlegel

Verkehrsthemen
Thèmes relatifs aux transports



2020

Nadja Gubser

Anlässe, Verkehrssicherheit,
Velofahrkurse, Kinder/Jugendliche
Manifestations
Sécurité routière, Cours de conduite
cycliste, Enfants/Jeunes



2017

Christoph Lauber

Verkehrsthemen und Jugend
Thèmes relatifs aux transports
et jeunesse



2022

Patrick Lüscher

Velofahrkurse
Cours de conduite



2017

Matthias Rutishauser

Geschäftsleiter, Kommunikation
Direction, Communication



Neu 2023

Martin Rütli

Verkehrsthemen / Thèmes relatifs
au trafic

PRO VELO Biel/Bienne • Seeland • Jura bernois
Direction/Geschäftsleitung
Rue Alexander-Schöni 29
2503 Biel/Bienne

T : 076 376 13 19
sekretariat@pro-velo-biel.ch
www.pro-velo-biel.ch
www.facebook.com/provelo.biel.bienne