



PRO VELO

BIEL / BIENNE · SEELAND
JURA BERNOIS

Jahresbericht 2024

Rapport annuel 2024

www.pro-velo-biel.ch
www.pro-velo-bienne.ch



Inhaltsverzeichnis

Vorwort	Seite 3
Verbandsarbeit	Seiten 4 - 5
Verkehr Stadt Biel	Seiten 6 - 7
Verkehr Regional	Seiten 10
Vorstand & Kontakt	Seite 12

Table des matières

Préface	page 3
Travail associatif	pages 4 - 5
Trafic à Bienne	pages 8 - 9
Trafic régional	pages 11
Comité & contact	page 12

Stabsübergabe in der Bieler Politik

Liebe Mitglieder und Unterstützer*innen von PRO VELO

Die politische Landschaft Biels steht vor einem bedeutenden Wendepunkt. Mit dem Ende der Amtszeit von Stadtpräsident Erich Fehr Ende 2024 schliesst eine Ära der ambitionierten Planung und Verwaltung. Zwar wurden zentrale Projekte wie die Umgestaltung des Bahnhof- und Neumarktplatzes von der Bevölkerung abgelehnt, doch Fehr gelang es, mit der Gesamtmobilitätsstrategie 2035 und dem behördenverbindlichen Sachplan Velo wichtige Weichen für die Zukunft zu stellen. Ein erster konkreter Schritt wurde mit der Einführung des neuen Verkehrsregimes rund um den Bahnhof Ende 2024 – trotz erheblicher Kritik – gemacht. Viele weitere Schritte sind jedoch nötig.

Gleichzeitig bleiben zentrale Fragen der Stadtentwicklung umstritten. So scheiterte das Projekt zur Neugestaltung des unteren Quais im Jahr 2024. Während die Gegner des Vorhabens Alternativen versprochen, bleiben konkrete Lösungen bislang aus. Wie wird sich Biel an dieser bedeutenden Schnittstelle zwischen Stadt und See weiterentwickeln? Die Vision einer ersten Velostrasse in Biel bleibt vorerst unerfüllt.

Mit der neuen Stadtplanerin Sabine Gresch beginnt eine neue Ära in der Stadtentwicklung. Welche Akzente wird sie setzen? Wird Biel unter ihrer Leitung mutige Schritte wagen – hin zu Velostrassen, innovativen Konzepten und einer Fokussierung auf nachhaltige Mobilität?

Die kommenden Jahre werden zeigen, ob und wie Biel die geplanten Massnahmen aus den Sachplänen umsetzt. Die Westumfahrung und die angekündigten kurz- und mittelfristigen Verbesserungen für den Fuss- und Veloverkehr bleiben zentrale Herausforderungen. Hinzu kommen die angespannte Finanzlage, begrenzte personelle Ressourcen und die knappen Mehrheitsverhältnisse an der Urne, die für Spannung sorgen werden.

Passation de relais en politique biennoise

Liebe Mitglieder und Unterstützer*innen von PRO VELO

Le paysage politique biennois est à un tournant décisif. Avec la fin du mandat du maire Erich Fehr fin 2024, une ère de planification et de gestion ambitieuses s'achève. Bien que des projets majeurs, comme la transformation de la place de la gare et de la place du Marché-Neuf, aient été rejetés par la population, Erich Fehr a réussi à engager les autorités en posant des jalons importants avec la stratégie globale de mobilité 2035 et le Plan directeur pour le vélo. Malgré de nombreuses critiques, un premier pas concret a été fait avec la mise en place du nouveau régime de circulation autour de la gare fin 2024. Cependant, de nombreux autres ajustements restent indispensables.

Parallèlement, des questions essentielles concernant l'aménagement urbain restent controversées. En 2024, le projet de réaménagement du Quai du bas a échoué. Ses opposants avaient promis des alternatives, mais aucune solution concrète n'a encore vu le jour. Comment Bienne évoluera-t-elle à cet emplacement stratégique entre la ville et le lac ? Pour l'instant, la vision d'une première rue cycliste à Bienne demeure inachevée.

Avec l'arrivée de la nouvelle urbaniste à la ville, Sabine Gresch, une nouvelle dynamique d'aménagement de Bienne est en route. Quelles orientations prendra-t-elle ? La ville osera-t-elle franchir des étapes audacieuses en matière de mobilités durables, notamment avec la mise en place de rues cyclistes et d'autres innovations ?

Les années à venir montreront dans quelle mesure Bienne mettra en œuvre les mesures prévues dans ses plans directeurs. Le contournement ouest ainsi que les améliorations annoncées à court et moyen terme pour les piétons et les cyclistes restent des défis majeurs. À cela s'ajoutent des difficultés financières, un manque de ressources humaines et des équilibres politiques fragiles, qui pourraient encore influencer l'avenir de la mobilité dans la région.



Die Veloinfrastruktur muss auch über Biel hinausgedacht werden. Eine verbesserte Planung könnte den Berner Jura und das Seeland besser verbinden und bestehende Lücken im Netz schliessen. Dies würde allen Velofahrer:innen zugute kommen. PRO VELO wird sich dafür einsetzen, dass die Agglomeration als Ganzes in den Fokus rückt, um ein durchgängiges, attraktives und sicheres Velonetz zu schaffen.

PRO VELO wird auch 2025 aktiv bleiben: Wir werden in Gremien mitarbeiten, Mitwirkungen und Einsprachen verfassen und uns weiterhin engagiert für die Interessen der Velofahrer:innen in Biel, dem Seeland und dem Berner Jura einsetzen.

Vielen Dank für eure Unterstützung und euer Vertrauen.

Der Vorstand

PRO VELO Biel/Bienne Seeland – Jura Bernois

Mais la mobilité cycliste ne doit pas se limiter à Bienne: une planification plus ambitieuse permettrait de mieux relier le Jura bernois et le Seeland tout en comblant les lacunes du réseau existant. Une telle évolution profiterait à toutes et tous. PRO VELO continuera de défendre une approche intégrée à l'échelle de l'agglomération, afin de développer un réseau cycliste fluide, attractif et sécurisé.

En 2025, PRO VELO poursuivra sa mobilisation: nous poursuivons notre engagement dans les groupes de travail, rédigerons des avis et des oppositions et défendrons avec détermination les intérêts des cyclistes à Bienne, dans le Seeland et le Jura bernois.

Merci pour votre soutien et votre confiance.

Le comité de

PRO VELO Biel/Bienne Seeland – Jura Bernois

Verbandsarbeit

Velofahrkurse 2024

Auch 2024 haben viele engagierte Kursleiter:innen in leuchtende Kinderaugen schauen dürfen. Wir danken allen Kursleiter:innen, den Elternräten und Schulen und allen weiteren Partnern von der Tissot-Arena, der Kantonspolizei Bern, der Volkshochschule Biel, den Quartiertreffs, dem Frauenverein Nidau, der Fachstelle Integration und v.a. für ihr grosses Engagement für die Velofahrkurse.

2024 haben wir insgesamt 15 Velofahrkurse durchgeführt (1 mehr als im Vorjahr). Im Vergleich zu 2023 konnte die Teilnehmerzahl gleichzeitig um beinahe 50 Personen auf 298 Teilnehmer:innen erhöht werden. Für 2025 wird eine Konsolidierung der Anzahl Kurse mit gleichzeitiger weiterer Erhöhung der Teilnehmer:innen angestrebt.

Auch inhaltlich soll an den 2024 eingeleiteten Anpassungen festgehalten und die Qualität unserer Velofahrkurse noch weiter erhöht werden. Dazu dürfen wir

Travail associatif

Cours de conduite cycliste

En 2024, de nombreux moniteurs et monitrices engagés ont eu le plaisir de voir des étoiles dans les yeux des enfants. Nous remercions tous les moniteurs et monitrices, les conseils de parents, les écoles et tous nos autres partenaires, notamment la Tissot-Arena, la Police cantonale bernoise, l'Université populaire de Bienne, les centres de quartier, l'Association des femmes de Nidau, le Bureau de l'intégration et bien d'autres pour leur grand engagement en faveur des cours de vélo.

En 2024, nous avons organisé un total de 15 cours de vélo (un de plus que l'année précédente). Par rapport à 2023, le nombre de participants a augmenté de près de 50 personnes, atteignant 298 participants. Pour 2025, nous visons à consolider le nombre de cours tout en augmentant encore le nombre de participants.

Sur le plan du contenu, nous souhaitons maintenir les ajustements initiés en 2024 et continuer à améliorer la qualité de nos cours de vélo. Nous pouvons compter





auf einen feinen und gut eingespielten Leiter:innen Pool zählen. Interessierte, welche als Kursleitende aktiv werden wollen, sind stets sehr willkommen. Ein Einstieg ist jederzeit möglich.

Velobörsen 2024

Im Frühling wurde die Börse vom 27. April 2024 zum Glück vom sonst häufig auftretenden Niederschlag verschont. Mit über 900 Velos auf Platz – und davon wurden knapp der Hälfte verkauft - verlief die Frühlingsbörse zu unserer vollen Zufriedenheit. Auch die Herbstbörse war erstaunlich erfolgreich. Hiermit möchten wir allen Helferinnen und Helfer für deren tollen Einsatz von Herzen danken.

Frappévélo

Unserer Frappévélos sind weit über das Seeland hinaus bekannt. Dieses Jahr konnten wir die Velos einige Male vermieten. Der Erfinder Hans Lüdi aus Spiez verkaufte uns nochmals zwei neuwertige, voll ausgerüstete Frappévélos. Wir sind nun bereit, mit total 6 Frappévélos ins Jahr 2025 zu starten.

World Bicycle Day 2024

Der World Bicycle Day, der jedes Jahr am 3. Juni stattfindet, wurde nach der Critical Mass vom 31. Mai 2024 vorgefeiert. Eine kleine, aber feine Runde von Velofahrenden genoss die abendliche Ausfahrt und traf sich danach für einen gemütlichen Apéro mit Filmabend

sur un excellent groupe de moniteurs et monitrices bien rodés. Les personnes intéressées à devenir moniteurs ou monitrices sont toujours les bienvenues. Il est possible de commencer à tout moment.

Bourses aux vélos 2024

Au printemps, la bourse du 27 avril 2024 a heureusement été épargnée par les précipitations fréquentes à cette période. Avec plus de 900 vélos exposés – dont près de la moitié ont été vendus – la bourse de printemps s'est déroulée à notre entière satisfaction. La bourse d'automne a également été étonnamment réussie. Nous tenons à remercier de tout cœur tous les bénévoles pour leur formidable engagement.

Frappévélo

Nos Frappévélos sont connus bien au-delà de la région du Seeland. Cette année, nous avons pu les louer à plusieurs reprises. L'inventeur Hans Lüdi de Spiez nous a vendu deux Frappévélos neufs, entièrement équipés. Nous sommes désormais prêts à démarrer l'année 2025 avec un total de 6 Frappévélos.

World Bicycle Day 2024

Le World Bicycle Day, qui a lieu chaque année le 3 juin, a été préféte après la Critical Mass du 31 mai 2024. Un petit groupe de cyclistes, mais passionnés, a profité d'une sortie en soirée avant de se retrouver pour un apéritif convivial suivi d'une projection de film.

Verkehr Stadt Biel

Stadtklimainitiative

Die Stadtklimainitiative hat die Hürde der Unterschriften-sammlung anfangs 2023 locker gemeistert. Das Initia-tivkomitee, welchem auch PRO VELO angehört, hat sich seither intensiv mit der Konkretisierung der Forderungen auseinandergesetzt. So sollen über die nächsten 10 Jahre jährlich 8'500 m² Strassenfläche dem Fuss- und Veloverkehr zugutekommen oder durch Entsiegelung für eine klimaresiliente Stadt sorgen. Diese Fläche entspricht jährlich beinahe der gesamten Zentralstrasse zwischen Seevorstadt/Mühlebrücke und Kreuzplatz.

Mögliche Massnahmen zur Umnutzung der Strassen-flächen wurden aufgelistet, beurteilt und von einem Ausschuss des Initiativkomitees mit der Stadt Biel diskutiert. So ist der Wert eines neuen, abgetrennten Velowegs höher zu gewichten als die Einführung einer Einbahn-strasse mit Velo im Gegenverkehr. Entsprechend wurden die anrechenbaren Flächenanteile pro Massnahme zusammen mit der Stadt Biel diskutiert und festgelegt.

Nach der Einigung zwischen Initiativkomitee und Stadt Biel hat am 20. November 2024 auch der Stadtrat grünes Licht für die Umsetzung gegeben. Es wird also keine Volksabstimmung geben und die Umsetzung startet im kommenden Jahr.

Stadt Biel: Parkierungskonzept motori-sierter Individualverkehr (MIV)

Das Auto dominiert große Teile des öffentlichen Raums. Ein Parkplatz (12 m²) nimmt so viel Platz ein wie ein Kinderzimmer. Um Platz für breitere Trottoirs, Radwege und Grünflächen zu schaffen, haben Städte wie Zürich, Basel oder Bern bereits über 10 % ihrer Parkplätze aufgehoben.

Laut einer Erhebung von 2022 gibt es in Biel über 52'000 Parkplätze, fast so viele wie Einwohner:innen. Pro angemeldetes Auto existieren 2,7 Parkplätze. Private und öffentliche Außenparkplätze belegen 41 ha, was 58 Fußballfeldern entspricht – eine Überdimensio-nierung im Vergleich zu anderen Städten.

Um die Lebensqualität und Attraktivität Biels zu steigern, hat der Gemeinderat ein „Parkierungskonzept motorisierter Individualverkehr“ mit 18 Massnahmen in 7 Handlungsfeldern beschlossen. In Workshops mit Fachverbänden, Quartierleuten und Wirtschaftsvertre-ter:innen wurden verschiedene Standpunkte eingebracht.

PRO VELO Biel/Bienne-Seeland-Jura bernois betonte, dass viele Verkehrsprobleme wie Sicherheit, Lärm- und Luftverschmutzung sowie Platzbedarf durch die Förderung umweltfreundlicher Verkehrsmittel gelöst werden können. Die Reduzierung von Parkplätzen ist dabei ein entscheidender Hebel zur Förderung nachhaltiger Mobilität. PRO VELO unterstützt daher die Massnahmen für ein koordiniertes Parkplatzmanagement.

Rückblick auf die Abstimmung zum Unteren Quai

Die Neugestaltung des Unteren Quais wurde abgelehnt – ein Entscheid, der zeigt, dass die geplante Umgestaltung nicht alle überzeugen konnte. Dennoch enthielt das Projekt wertvolle Elemente für den Veloverkehr, insbesondere die erste Velostrasse Biels und eine bessere Verbindung für den Fuss- und Veloverkehr entlang des Schüsskanals.

Mit der Ablehnung bleibt die Vision einer Veloallee entlang der Schüss vorerst unerfüllt. Bereits 2020 hatten über 2000 Personen eine Petition für eine durchgängige Velo-verbinding zwischen See und Bözingen unterzeichnet. Die Umsetzung des Projekts hätte einen ersten wichtigen Schritt in diese Richtung bedeutet.

Während viele Städte mutig neue Wege für eine nachhaltige Mobilität einschlagen, bleibt Biel vorerst auf der Bremse. PRO VELO bedauert insbesondere das verpasste Potenzial für den Veloverkehr, wird sich aber weiterhin aktiv für eine bessere Fahrradinfrastruktur und eine zukunftsgerichtete Umsetzung des Sachplans Velo einsetzen.

Sachplan Velo

Der Sachplan Velo Biel wurde vor zwei Jahren verabschiedet, effektiv gebaut und realisiert ist noch sehr wenig. Das Konzept soll eine durchgängige, sichere und attraktive Veloinfrastruktur schaffen.

Mit der Öffnung der Collègégasse für Velos im August 2023 wurde der lange erwartete Sachplan Velo Biel offiziell lanciert. Aber irgendwie typisch für Biel - diese erste sichtbare Massnahme für Velofahrende war nur kurz geöffnet – seit 1 Jahr nimmt eine Baustelle den Velovortritt wieder weg.

Der Sachplan Velo definiert über 80 Massnahmen, um das Netz sicherer und durchgängiger zu gestalten. Eine Analyse der Stadt Biel/Bienne von 2018–2020 zeigte, dass von den 98 km Velonetz nur zwei Drittel eine eigene Streckenführung oder akzeptable Infrastruktur bieten. Fehlende Verbindungen, gefährliche Kreuzungen und Netzlücken sollen laut Plan in den nächsten zehn bis zwanzig Jahren behoben werden..

Bezeichnend ist die unvollendete Verbindung von der Altstadt über die Gartenstrasse in die Linde, wo private Einsprachen eine Lösung seit über 25 Jahren blockieren. Auch hier fehlen klare politische Entscheidungen.

Fazit: Der Sachplan Velo ist auf dem Papier ein Fortschritt, doch ohne echte Investitionen und mutige politische Entscheide bleibt er ein zahnloses Konzept. Wird Biel endlich Velostadt – oder bleibt alles beim Alten? PRO VELO wird 2025 alle 80 Massnahmen analysieren und einen Zwischenbericht machen.



Trafic à Bienne

Initiative pour le climat urbain

L'initiative pour le climat urbain a facilement franchi l'étape de la collecte de signatures début 2023. Le comité d'initiative, auquel PRO VELO participe, a depuis travaillé intensément à la concrétisation des revendications. Ainsi, au cours des 10 prochaines années, 8'500 m² de surface routière devraient être réaffectés chaque année à la mobilité douce ou désimperméabilisés pour contribuer à une ville résiliente face au climat. Cette surface correspond presque chaque année à la totalité de la rue centrale entre le Faubourg du lac et la place de la Croix.

Les mesures possibles pour la réaffectation des surfaces routières ont été listées, évaluées et discutées par un groupe du comité d'initiative avec la ville de Bienne. Par exemple, la création d'une nouvelle piste cyclable séparée a été jugée plus prioritaire que l'introduction d'une rue à sens unique avec circulation cycliste à contresens. Les surfaces attribuables à chaque mesure ont été discutées et définies en collaboration avec la ville de Bienne.

Après un accord entre le comité d'initiative et la ville de Bienne, le conseil municipal a donné son feu vert à la mise en œuvre le 20 novembre 2024. Il n'y aura donc pas de votation populaire, et la mise en œuvre débutera l'année prochaine.

Ville de Bienne: Concept de stationnement pour les véhicules motorisés individuels (VMI)

La voiture domine une grande partie de l'espace public. Une place de parking (12 m²) occupe autant d'espace qu'une chambre d'enfant. Pour libérer de l'espace pour des trottoirs plus larges, des pistes cyclables et des espaces verts, des villes comme Zurich, Bâle ou Berne ont déjà supprimé plus de 10 % de leurs places de stationnement.

Selon une enquête de 2022, Bienne compte plus de 52'000 places de stationnement, presque autant que d'habitants. Pour chaque voiture immatriculée, il existe 2,7 places de parking. Les parkings extérieurs privés

et publics occupent 41 hectares, soit l'équivalent de 58 terrains de football, une dimension excessivement supérieure par rapport à d'autres villes.

Afin d'améliorer la qualité de vie et l'attractivité de Bienne, le conseil municipal a adopté un « concept de stationnement pour les véhicules motorisés individuels » comprenant 18 mesures réparties en 7 domaines d'action. Des ateliers avec des associations professionnelles, des représentants de quartiers et des acteurs économiques ont permis d'échanger différents points de vue.

PRO VELO Biel/Bienne-Seeland-Jura bernois a souligné que de nombreux problèmes de trafic, tels que la sécurité, la pollution sonore et atmosphérique, ainsi que la demande d'espace, peuvent être résolus en favorisant les modes de transport respectueux de l'environnement. La réduction des places de stationnement est un levier crucial pour promouvoir une mobilité durable. PRO VELO soutient donc les mesures pour une gestion coordonnée des places de parking.

Retour sur la votation concernant le Quai du bas

La restructuration du Bas-Quai a été rejetée – une décision qui montre que le projet n'a pas convaincu tout le monde. Pourtant, il contenait des éléments essentiels pour la mobilité douce, notamment la première vélorue de Bienne et une meilleure liaison pour les cyclistes et piétons le long du canal de la Suze.

Avec ce refus, la vision d'une véloroute continue entre le lac et Boujean reste inachevée. Déjà en 2020, plus de 2000 personnes avaient signé une pétition pour une telle connexion cyclable. Ce projet aurait constitué une première avancée significative dans cette direction.

Alors que de nombreuses villes innovent pour une mobilité durable, Bienne marque le pas. PRO VELO regrette particulièrement l'opportunité manquée pour le développement du vélo, mais continuera à s'engager activement pour une meilleure infrastructure cyclable et pour une mise en œuvre ambitieuse du Plan directeur vélo.

Plan directeur vélo

Le plan directeur vélo de Bienne a été adopté il y a deux ans, mais très peu de choses ont été réellement construites ou réalisées. Ce concept vise à créer une infrastructure cyclable continue, sécurisée et attractive.

Avec l'ouverture de la Rue du Collège aux vélos en août 2023, le plan directeur vélo de Bienne a été officiellement lancé. Mais, comme souvent à Bienne, cette première mesure visible pour les cyclistes n'a été ouverte que brièvement; depuis un an, un chantier a repris la priorité sur les vélos.

Le plan directeur pour le vélo définit plus de 80 mesures pour rendre le réseau plus sécurisé et continu. Une analyse de la ville de Bienne/Bienne de 2018 à 2020 a montré que, sur les 98 km de réseau cyclable, seulement deux tiers offrent un tracé propre ou une infrastructure acceptable. Les connexions manquantes, les carrefours dangereux et les lacunes du réseau devraient être résolus dans les 10 à 20 prochaines années selon le plan.

Un exemple frappant est la connexion inachevée entre la vieille ville, la Rue des Jardins aux Tilleuls, où des recours privés bloquent la situation depuis plus de 25 ans. Là aussi, des décisions politiques claires font défaut.

Conclusion: Le plan directeur vélo est une avancée sur le papier, mais sans investissements réels et des décisions politiques courageuses, il reste un concept sans effet. Bienne deviendra-t-elle enfin une ville cyclable, ou tout restera-t-il comme avant? PRO VELO analysera en 2025 les 80 mesures et présentera un rapport intermédiaire.



Verkehr Regional

Mitwirkung Anpassung Sachplan Velowegnetz

Unser Regionalverband hat unter der Leitung von PRO VELO Kanton Bern an der Mitwirkung zur Anpassung des Sachplan Velowegnetz teilgenommen. In unserer Region haben wir die vorgeschlagenen Änderungen studiert und bei Bedarf Stellung genommen.

PRO VELO Kanton Bern

Bern ist einer der wenigen Kantone, welcher zwischen den Regionalverbänden und PRO VELO Schweiz auch auf kantonaler Ebene einen Verband führt. Leider hat sich in den letzten Jahren die finanzielle Situation von PRO VELO Kanton Bern zugespitzt. An der Retraite Ende 2023 wurden mögliche Zukunftsszenarien diskutiert und im weiteren Prozess verfeinert. Dabei müssen nebst der finanziellen Tragbarkeit auch die Leistungen von PRO VELO Kanton Bern sorgfältig studiert und anderweitig abgedeckt werden. Eine Lösung ist in Sicht, muss jedoch in nächster Zeit noch einigen Fragen standhalten.

Verkehrsprojekte - Zusammenarbeit mit den Behörden

Die Zusammenarbeit mit den Behörden ist essenziell für Verkehrsprojekte. Unser Ziel ist es, möglichst früh Einfluss zu nehmen – idealerweise bereits in der Planungsphase. Spätere Einsprachen sind oft nur begrenzt wirksam.

Obwohl Behörden bei Strassenbauprojekten zur Mitwirkung verpflichtet sind, werden wir nicht immer in die Projektbesprechungen einbezogen. Meist erfolgt dies gemeinsam mit anderen Verbänden, wie bei der Neugestaltung der Neuenburgstrasse (ASTRA/Stadt Biel) oder der Veloverbindung Biel-Leubringen. Zudem nehmen wir an Beratungsorganen wie dem EBBN-Forum teil, wo laufende Projekte besprochen werden.

2024 fanden auch exklusive Besprechungen zwischen PRO VELO und den Behörden statt, etwa mit ASTRA zur Kreuzung Reuchenettestrasse-Leubringenstrasse oder mit dem kantonalen Tiefbauamt zur Veloverbindung

Bellmund-Hermrigen. Die Stadt Biel informiert uns regelmässig, und selbst die Verkehrsbetriebe luden uns zum Umbauprojekt der Magglingenbahn-Talstation ein, nachdem wir uns zur Veloparkierung geäußert hatten.

Unsere Anliegen werden nicht immer vollständig umgesetzt, doch unsere Meinung wird geschätzt. Über Jahre haben wir Vertrauen aufgebaut und Fachkompetenz bewiesen. Obwohl wir unsere Zielvorstellungen noch nicht erreicht haben, stellen wir eine stetige Verbesserung der Veloinfrastruktur fest – diesen Weg wollen wir konsequent weiterverfolgen.

Hirschenkreisel Lyss

Die Gemeinde Lyss resp. der Kanton Bern planen den zentralen und markanten Hirschenkreisel neu zu gestalten. Das Kreisellayout soll neu mit einer «Erdnussform» daherkommen und so beispielsweise die berüchtigte Möglichkeit eines „Durchschusses“ verhindern. Auch in Bezug auf andere Kriterien ist der geplante Umbau aus Velosicht durchaus eine gute Lösung. PVBI hat das Projekt studiert und trotz der grundsätzlichen Unterstützung ein paar Punkte als Mitwirkungsangabe eingegeben. Vom Kanton aufgenommen wurde eine ca. 10m lange Randsteinabsenkung als Fluchtweg bei den Kreiseleinfahrten mit Fussgängerinseln sowie die Forderung, dass der abgeschrägte Höhenversatz zwischen Fahrbahn und Innenring der Norm entsprechend auf mindestens 6cm festgelegt werden soll.

Radweg im Berner Jura

Der Kanton Bern plant endlich einen Radweg im Vallon de Saint-Imier, zwischen Cormoret und Villeret. Das Projekt war seit 2010 überfällig, um die Sicherheit der Radfahrer zu verbessern. Getrennt vom motorisierten Verkehr wird das Projekt von PRO VELO Biel/Bienne - Seeland - Berner Jura (PVBI) begrüsst. Allerdings sind Anpassungen notwendig, insbesondere an den Strassenübergängen in Cormoret und Villeret sowie am Standort der ehemaligen Landi, wo ein Vortrittsverlust für Velofahrende problematisch bleibt. PVBI verfolgt dieses Projekt, um eine sichere und qualitativ hochwertige Infrastruktur für Radfahrer zu gewährleisten.

Trafic régional

Participation à l'adaptation du plan directeur du réseau cyclable

Notre association régionale, sous la direction de PRO VELO Canton de Berne, a participé à la consultation sur l'adaptation du plan directeur du réseau cyclable. Dans notre région, nous avons étudié les modifications proposées et, le cas échéant, pris position.

PRO VELO Canton de Berne

Berne est l'un des rares cantons à disposer d'une association cantonale entre les fédérations régionales et PRO VELO Suisse. Malheureusement, la situation financière de PRO VELO Canton de Berne s'est détériorée ces dernières années. Lors de la retraite de fin d'année 2023, des scénarios d'avenir possibles ont été discutés et devront être affinés dans un processus ultérieur. Outre la viabilité financière, les prestations de PRO VELO Canton de Berne doivent être soigneusement examinées et assurées autrement. Une solution est en discussion, mais elle doit encore être étudiée en détail pour conclure que c'est la plus pertinente.

Projets de mobilité – Collaboration avec les autorités

La collaboration avec les autorités est essentielle pour les projets de mobilité. Notre objectif est d'exercer une influence le plus tôt possible ; idéalement dès la phase de planification. Les recours ultérieurs ne sont souvent que partiellement efficaces.

Bien que les autorités soient tenues de consulter les parties prenantes lors de projets de construction routière, nous ne sommes pas toujours inclus dans les réunions de projet. Cela se fait généralement en collaboration avec d'autres associations, comme pour le réaménagement de la route de Neuchâtel (ASTRA/Ville de Bienne) ou la connexion cyclable Bienne-Leubringen. Nous participons également à des organes consultatifs, tels que le forum EBBN, où les projets en cours sont discutés.

En 2024, des réunions exclusives entre PRO VELO et les autorités ont eu lieu, par exemple avec l'ASTRA concernant le carrefour Reuchenettestrasse-Leubringenstrasse,

ou avec le service cantonal des travaux publics pour la connexion cyclable Bienne/Bienne • Seeland • Jura bernois entre Bellmund et Hermrigen. La ville de Bienne nous informe régulièrement, et même les transports publics nous ont invités au projet de réaménagement de la gare inférieure du funiculaire de Macolin, après que nous nous soyons exprimés sur le stationnement des vélos.

Nos préoccupations ne sont pas toujours entièrement prises en compte, mais notre avis est apprécié. Au fil des années, nous avons construit une relation de confiance et démontré notre expertise. Bien que nous n'ayons pas encore atteint tous nos objectifs, nous constatons une amélioration constante de l'infrastructure cyclable et nous souhaitons résolument poursuivre cette voie.

Rondpoint du Hirschen à Lyes

La commune de Lyss, respectivement le canton de Berne, prévoit de réaménager le rondpoint central et emblématique du Hirschen. Le nouveau tracé du rondpoint prendra une forme « en cacahouète », empêchant par exemple la possibilité dangereuse de traverser le rondpoint en ligne droite. Du point de vue des cyclistes, le projet de réaménagement est globalement une bonne solution. PRO VELO a étudié le projet et, malgré son soutien général, a soumis quelques points dans le cadre de la consultation. Le canton a notamment retenu une descente de trottoir d'environ 10 mètres comme voie d'évacuation aux entrées du rondpoint avec îlots piétons, ainsi que la demande que la dénivellation entre la chaussée et l'anneau intérieur soit fixée à au moins 6 cm, conformément à la norme.

Piste cyclable dans le Jura bernois

Le canton de Berne prévoit enfin une piste cyclable dans le Vallon de Saint-Imier, entre Cormoret et Villeret. Ce projet, attendu depuis 2010, vise à améliorer la sécurité des cyclistes. Séparé de la circulation motorisée, le projet est salué par PRO VELO Biel/Bienne - Seeland - Jura bernois (PVBI). Cependant, des ajustements sont nécessaires, notamment aux traversées de routes à Cormoret et Villeret, ainsi qu'à l'emplacement de l'ancien Landi, où la perte de priorité pour les cyclistes reste problématique. PVBI suit ce projet de près pour garantir une infrastructure cyclable sûre et de haute qualité.

Vorstand / Comité directeur

Wir bedanken uns bei Adeline Volery & Myriam Roth für Ihre wertvolle Vorstandsarbeit.

Nous remercions Adeline Volery & Myriam Roth pour leur précieux travail au sein du comité.



2010

Barbara Prinz

Velobörse
Bourse aux vélos



2019

Dennis Briechle

Verkehrsthemen
Thèmes relatifs au trafic



2014

Mucki Schlegel

Verkehrsthemen
Thèmes relatifs aux transports



2020

Nadja Gubser

Anlässe, Verkehrssicherheit,
Velofahrkurse, Kinder/Jugendliche
Manifestations
Sécurité routière, Cours de conduite
cycliste, Enfants/Jeunes



2017

Christoph Lauber

Verkehrsthemen und Jugend
Thèmes relatifs aux transports
et jeunesse



2022

Patrick Lüscher

Velofahrkurse
Cours de conduite



2017

Matthias Rutishauser

Geschäftsleiter, Kommunikation
Direction, Communication



Neu 2023

Martin Rütli

Verkehrsthemen / Thèmes relatifs
au trafic



2024

Philippe Weber

Verkehrsthemen
Thèmes relatifs au trafic

PRO VELO Biel/Bienne • Seeland • Jura bernois

Direction/Geschäftsleitung

Rue Alexander-Schöni 29

2503 Biel/Bienne

T: 076 376 13 19

sekretariat@pro-velo-biel.ch

www.pro-velo-biel.ch